 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA N° _____ DE 2024

Aprobada en: Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Tema: Proposición Aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 - Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027” - Moto-Ambulancias

De conformidad con lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019,- reglamento interno del concejo de la ciudad-, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, me permito presentar proposición Aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 - Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027” y, específicamente, al documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028”, que hace parte integral del Proyecto de Acuerdo.


Justificación:

A partir del estudio integral del Proyecto y el documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028, el cual hace parte integral del acuerdo, se determina que, la ciudad requiere realizar un mayor esfuerzo en la atención prehospitalaria con el objetivo de preservar la vida de los habitantes de la ciudad y disminuir el número de muertes.

Así, es bien sabido que desde la OMS se ha establecido un criterio de necesidad de una ambulancia por cada 25 mil habitantes. Actualmente, este criterio se cumple en Bogotá gracias a la presencia de 510 ambulancias básicas y 171 vehículos medicalizados aportados por el sector privado (El Nuevo Siglo, 2023). Sin embargo, el sistema público de emergencias apenas cuenta con 146 ambulancias básicas y 64 medicalizadas, que son las que inicialmente atienden las llamadas a la línea única de emergencias 123. Esta situación sin duda ha dificultado la prestación de los servicios de atención de emergencias y ha tenido un impacto en el tiempo de respuesta a estas situaciones.

Por su parte, desde la literatura académica, se ha descrito ampliamente cómo el tiempo de respuesta de los Servicios de Emergencia Médica constituye un factor fundamental a la hora de salvar vidas. Así, por ejemplo, existe una clara correlación entre un tiempo menor de respuesta y una mayor supervivencia de los pacientes, especialmente en casos de emergencias cardíacas o de Accidentes Cerebro Vasculares, que representan una proporción significativa de los fallecimientos a nivel mundial.

Investigaciones como la realizada en Suecia, publicada en el Journal of the American Heart Association, han demostrado el impacto significativo del tiempo de respuesta en la

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

supervivencia de pacientes con paros cardíacos fuera del hospital (Holmén et al., 2020). Además, modelos de regresión confirman esta relación, mostrando una disminución progresiva en las probabilidades de supervivencia a medida que aumenta el tiempo de respuesta.

Por ejemplo, en Estados Unidos durante el año 2014, un tiempo de respuesta promedio de 8.5 minutos resultó en 48,300 supervivientes, mientras que reducirlo a 6 minutos o menos aumentaría esta cifra en un 41.3% (Morales, 2022). Estudios como el llevado a cabo en la Universidad de Columbia también respaldan estos hallazgos, encontrando que cada minuto adicional en el tiempo de respuesta se relaciona con una reducción del 8% en el ratio de supervivencia del paciente (Wilde, 2013). De este modo, queda en evidencia que una reducción en los tiempos de respuesta del sistema de emergencias contribuiría efectivamente a salvar vidas en la ciudad.


No obstante, en un escenario de recursos limitados como el actual, la ciudad debe pensar en soluciones innovadoras que permitan alcanzar los objetivos deseados optimizando los recursos disponibles. Por lo anterior, se propone la adquisición de vehículos de respuesta rápida (moto ambulancias) que complementen el servicio prestado por las ambulancias con las que actualmente cuenta el distrito. Asimismo, bajo la compleja realidad de movilidad propia de la ciudad, estos vehículos representan una mejor opción para llegar de manera temprana al lugar de la emergencia.

De acuerdo con lo anterior, se propone la siguiente adición al articulado del proyecto, así:

Adición al documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028”, que hace parte integral del Proyecto de Acuerdo:

Programa	Meta	Sector
11: Salud con calidad y en el territorio	<u>Adquirir 40 vehículos de respuesta rápida (Moto ambulancias) para complementar los servicios del CRUE.</u>	SALUD

En atención a lo anterior, suscribimos la presente comunicación.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Diana Marcela Diago G.

DIANA MARCELA DIAGO
Concejal de Bogotá

Referencias:

- El Nuevo Siglo. (2023). En Bogotá hay una ambulancia por cada 10 mil habitantes. Disponible en: <https://www.elnuevosiglo.com.co/nacion/en-bogota-hay-una-ambulancia-por-cada-10-mil-habitantes>
- Holmén, J. et al. (nov. de 2020). Shortening ambulance response time increases survival in out-of-hospital cardiac arrest. En: Journal of the American Heart Association 9.21. issn: 20479980. doi: 10.1161/JAHA.120.017048.
- Morales, L. (2022). ANÁLISIS Y OPTIMIZACIÓN DEL TIEMPO DE RESPUESTA DEL SERVICIO DE AMBULANCIAS DE LA CIUDAD DE MADRID. Trabajo Fin de Master. Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales UPM. Disponible en: https://oa.upm.es/71997/2/TFM_LUIS_MORALES_FERNANDEZ.pdf
- Wilde, E. T. (jul. de 2013). Do emergency medical system response times matter for health outcomes? En: Health Economics (United Kingdom) 22.7, p'ags. 790-806. issn: 10579230. doi: 10.1002/hec.2851.